

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Безпілотні авіаційні комплекси»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»

СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою KAI
протокол № 6 від 23.04. 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента KAI
від 23.04. 2025 р. № 283/00



В.о. президента:

Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 2 з 23	

Враховано Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень,
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 05.01.2021 р. № 16.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ

протокол № 4

від "22" "04" 2025 р.

Голова НМР КАІ, проректор з наукових досліджень та трансферу технологій



Сергій ГНАТЮК

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету аеронавігації, електроніки та телекомунікацій

протокол № 3

від "17" "04" 2025 р.

Голова Вченої ради

Факультету аеронавігації, електроніки та телекомунікацій



Роман ОДАРЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою аеронавігаційних систем

протокол засідання № 5

від "14" "04" 2025 р.

Завідувач кафедри



Віталій ЛАПІН

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою факультету аеронавігації, електроніки та телекомунікацій

протокол № 5/460

від "10" "04" 2025 р.

Голова Студентської ради

Факультету аеронавігації, електроніки та телекомунікацій



Алла ПІНЧУК

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 3 з 23	

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ освітньо-професійної програми (спеціальності J6 «Авіаційний транспорт») у складі:

Гарант освітньої програми:

КОНІН ВАЛЕРІЙ ВІКТОРОВИЧ, доктор технічних наук,
професор, професор кафедри аеронавігаційних систем


(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ШМЕЛЬОВА ТЕТЯНА ФЕДОРІВНА, доктор технічних наук,
професор, професор кафедри аеронавігаційних систем


(підпис)

ЛАРІН ВІТАЛІЙ ЮРІЙОВИЧ, доктор технічних наук,
професор, зав. кафедри аеронавігаційних систем


(підпис)

ОСТРОУМОВ ІВАН ВІКТОРОВИЧ, доктор технічних наук,
професор, професор кафедри аеронавігаційних систем


(підпис)

МАВРЕНКОВА АНАСТАСІЯ ОЛЕКСІЇВНА

Здобувачка вищої освіти, яка навчається на освітній програмі,
група М-272-24-1-БК

(підпис)


Зовнішній стейкхолдер

ПРОСВІРІН ДМИТРО АНДРІЙОВИЧ, начальник відділу Авіаційно-транспортного
підрозділу ДП «Антонов»


(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 4 з 23	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Київський авіаційний інститут» Факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій Кафедра аеронавігаційних систем
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	Безпілотні авіаційні комплекси
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти)
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти, сертифікат про акредитацію освітньої програми № 3837 від 29.12 2022 р.
1.6.	Період акредитації	до 1 липня 2028 р.
1.7.	Цикл/рівень	Другий (магістерський) рівень 7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Наявність ступеня бакалавра. Програма фахових вступних випробувань для осіб, що здобули попередній рівень вищої освіти за іншими спеціальностями повинна передбачати перевірку набуття особою компетентностей та результатів навчання, що визначені стандартом вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 5 з 23	

		попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 15% від загального обсягу освітньої програми. Умови вступу регулюються Правилами прийому Державного університету «Київський авіаційний інститут»
1.9.	Мова(и) викладання	Українська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua http://ans.kai.edu.ua https://nau.edu.ua/ua/menu/quality/ects/zagalna-informatsiya/informatsiya-po-osvitnih-programah.html
Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми		
2.1.	Ціль освітньої програми: поглиблення професійної підготовки в галузі авіаційного транспорту, здійснення досліджень безпілотних авіаційних систем та комплексів та розвитку вітчизняних зразків безпілотної техніки.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт:</i> етапи життєвого циклу об'єктів авіаційного транспорту та пов'язані з ними процеси, процеси технології безпілотних авіаційних систем та комплексів <i>Ціль навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми авіаційного транспорту або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст:</i> Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту. Розділи науки і техніки, які вивчають та поєднують принципи і методи розвитку, інтенсифікації, експлуатації безпілотних авіаційних систем та комплексів, впровадження технологій безпілотних авіаційних систем у галузі економіки. <i>Методи, методики та технології:</i> Методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті. <i>Інструменти та обладнання:</i> - пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; - натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту;

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 6 з 23	

		- нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма освітнього ступеня магістр має прикладну орієнтацію. Направлена на імплементацію технологій безпілотних авіаційних систем та комплексів в економіку та господарчу діяльність
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	ОПП орієнтована на застосування, розробку, управління безпілотними системами та комплексами з позицій системного підходу для розвитку та підтримки динамічних потреб авіаційної галузі. Ключові слова: безпілотна авіація, безпілотні повітряні судна, технологія безпілотних авіаційних комплексів, інженерія безпілотних авіаційних систем, безпека авіації, аерокосмічні інформаційні технології, моделювання безпілотних авіаційних систем та комплексів, глобальні навігаційні супутникові системи.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма передбачає глибоку професійну підготовку та практичну реалізацію в галузі авіаційного транспорту та безпілотних авіаційних систем та комплексів.

Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування випускників на підприємствах та у підрозділах державної та цивільної авіації, що вимагають спеціальної авіаційної освіти. Зокрема, випускники можуть працювати у сфері геосистемного моніторингу, дистанційного зондування землі та аерокосмічного моніторингу, аерофотозйомки тощо.
4.2.	Подальше навчання	Можливість продовження навчання в аспірантурі за програмою підготовки доктора філософії третьому (освітньо–науковому) рівні вищої освіти FQ ENEA, 8 рівня EQF-LLL та 8 рівня НРК

Розділ 5. Викладання та оцінювання

5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Студентсько центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, навчання через лабораторну практику, комбінація лекцій, практичних занять із розв'язування проблем,
------	--	--

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 7 з 23	

		виконання проектів, дослідницька діяльність, дослідницькі лабораторні роботи, підготовка кваліфікаційної роботи. Інструменти та обладнання: Проведення досліджень на апаратно-програмному супутниковому навігаційному комплексі, розробленому на кафедрі аеронавігаційних систем щодо забезпечення безпечної навігації та інтеграції безпілотних систем та комплексів у повітряний простір класу U-Space. Проведення експериментальних досліджень необхідних навігаційних характеристик для безпілотних літальних апаратів з використанням супутникової навігаційної апаратури 7 покоління OEM 719. Застосування для обробки супутникових навігаційних даних програмного забезпечення Pegasus (Eurocontrol), Novatel Connect, Novatel Convert, NovAtel Application Suite (HEXAGON). Застосування на дослідження орбітальних характеристик супутникових навігаційних систем, оцінки точності, цілісності, безперервності обслуговування, експлуатаційної готовності оригінального програмного забезпечення, розробленого на кафедрі аеронавігаційних систем. Виконання інженерно-технічних завдань із застосуванням прототипів безпілотних літальних апаратів у лабораторії безпілотних авіаційних систем та навчально-науковому «Аерокосмічному центрі».
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в Державному університеті «Київський авіаційний інститут», Положення про організацію та проведення поточного і семестрового контролю, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою.

Розділ 6. Програмні компетентності

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 8 з 23	

6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності ЗК 02. Здатність спілкуватися іноземною мовою ЗК 03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК 04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні ЗК 05. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел ЗК 06. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми ЗК 07. Здатність приймати обґрунтовані рішення ЗК 08. Здатність працювати в міжнародному контексті ЗК 09. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 01. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері авіаційного транспорту ФК 02. Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних міждисциплінарних проблем в авіаційного транспорту ФК 03. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень на авіаційному транспорті ФК 04. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми у сфері авіаційного транспорту, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного контексту ФК 05. Здатність управляти технологічними процесами у сфері авіаційного транспорту, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів ФК 06. Здатність впроваджувати сучасні технології, досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси авіаційного транспорту ФК 07. Здатність обирати оптимальні матеріали, обладнання та заходи для реалізації новітніх

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 9 з 23	

		технологій на авіаційному транспорті
		Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми:
		ФК 08. Здатність вибирати та застосовувати оптимальні методи при інтегруванні безпілотних авіаційних комплексів з аерокосмічними системами зв'язку, навігації, спостереження, організації повітряного руху.
		ФК 09. Здатність впроваджувати нові та перспективні аерокосмічні технології, аналізувати та удосконалювати технологічні процеси при створенні та експлуатації безпілотних авіаційних комплексів, зокрема в контексті концепції сталого розвитку, оцінювати тенденції та напрями розвитку індустрії безпілотних літальних апаратів в умовах відкриття неба для нових класів користувачів повітряним простором при гарантуванні її безпеки та ефективності особливо у міському повітряному просторі та поблизу аеропортів, де більш висока щільність та наземні ризики.

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 01. Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері авіаційного транспорту і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач авіаційного транспорту ПРН 02. Розв'язувати складні задачі створення, експлуатації, утримання, ремонту та утилізації об'єктів авіаційного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією та економікою. ПРН 03. Вільно презентувати та обговорювати результати досліджень та інновацій, інші питання професійної діяльності державною мовою та англійською або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах. ПРН 04. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології. ПРН 05. Застосовувати у професійній діяльності універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE). ПРН 06. Розробляти і впроваджувати
------	-------------------------------------	---

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 10 з 23	

	енергозберігаючі технології авіаційного транспорту. ПРН 07. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу у сфері авіаційного транспорту, оцінювати ефективність і результативність діяльності персоналу і підрозділу. ПРН 08. Розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі, що стосуються створення, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту. ПРН 09. Передавати свої знання, висновки, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам, у тому числі особам, що навчаються, в ясній і однозначній формі. ПРН 10. Опрацьовувати технічні регламенти, приймати участь у їх розробленні та організовувати технологічні процеси у сфері авіаційного транспорту, забезпечувати безпеку виробництва. ПРН 11. Виконувати техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування проектів виробництва, ремонту, реновації, експлуатації, технічного обслуговування об'єктів авіаційного транспорту відповідно до спеціалізації. ПРН 12. Приймати ефективні рішення з питань авіаційного транспорту, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати його розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень ПРН 13. Забезпечувати якість виробництва та експлуатації у сфері авіаційного транспорту. ПРН 14. Відшукувати необхідні дані в науковій літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати, оцінювати та використовувати ці дані ПРН 15. Визначати властивості та характеристики, розраховувати параметри об'єктів авіаційного транспорту. ПРН 16. Розробляти та оптимізувати параметри об'єктів і систем авіаційного транспорту та технологічних процесів, в тому числі з застосуванням автоматизованого комп'ютерного проектування виробництва вузлів, агрегатів та систем об'єктів авіаційного транспорту.
	Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми:
	ПРН 17. Застосовувати принципи імплементації безпілотних авіаційних комплексів в економічні та

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 11 з 23	

		соціокультурні кластери суспільства, у контрольований і неконтрольований повітряний простір, в тому числі інтегрованих з аерокосмічними системами.
		ПРН 18. Застосування знань та розуміння про використання аерокосмічних інформаційних систем і технологій у сфері безпіотної техніки, зокрема в контексті концепції сталого розвитку, для врахування обмежень при задоволенні вимог до повітряного простору «пріоритетної авіації» (аварійно-рятувальні служби) при оптимізації трафіку, нових рішень управління високим попитом на трафік через зростання кількості операцій із використанням безпілотних повітряних суден.
		ПРН 19. Виконувати сертифікацію безпілотних авіаційних систем та комплексів на основі актуальної законодавчої вітчизняної та світової бази та нормативної документації.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Викладачі кафедри, які мають науковий ступінь, вчене звання або кваліфікацію, що відповідає освітньо-професійній програмі.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Використання в навчальному процесі безпілотних літальних апаратів, апаратури забезпечення польотів БПЛА, апаратно-програмних комплексів прийому, запису та обробки даних супутникових навігаційних систем. Програмні продукти власної розробки «Супутниковий навігаційний приймач» для проведення лабораторних та практичних занять.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки Державного університету «Київський авіаційний інститут». Фахові періодичні видання професійного спрямування. Впровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками. Сучасні технології навчання: робота студентів у спеціалізованих лабораторіях, інтерактивні лекції, пошукова методика здобуття знань, дослідницька робота, комп'ютеризований тестовий контроль якості знань, тощо. Підключення до мережі INTERNET.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між вищими навчальними закладами України.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 12 з 23	

9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми ЄС Еразмус+ на основі двосторонніх договорів між Державним університетом «Київський авіаційний інститут» та навчальними закладами країн-партнерів
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчаються іноземні здобувачі вищої освіти

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми

та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів

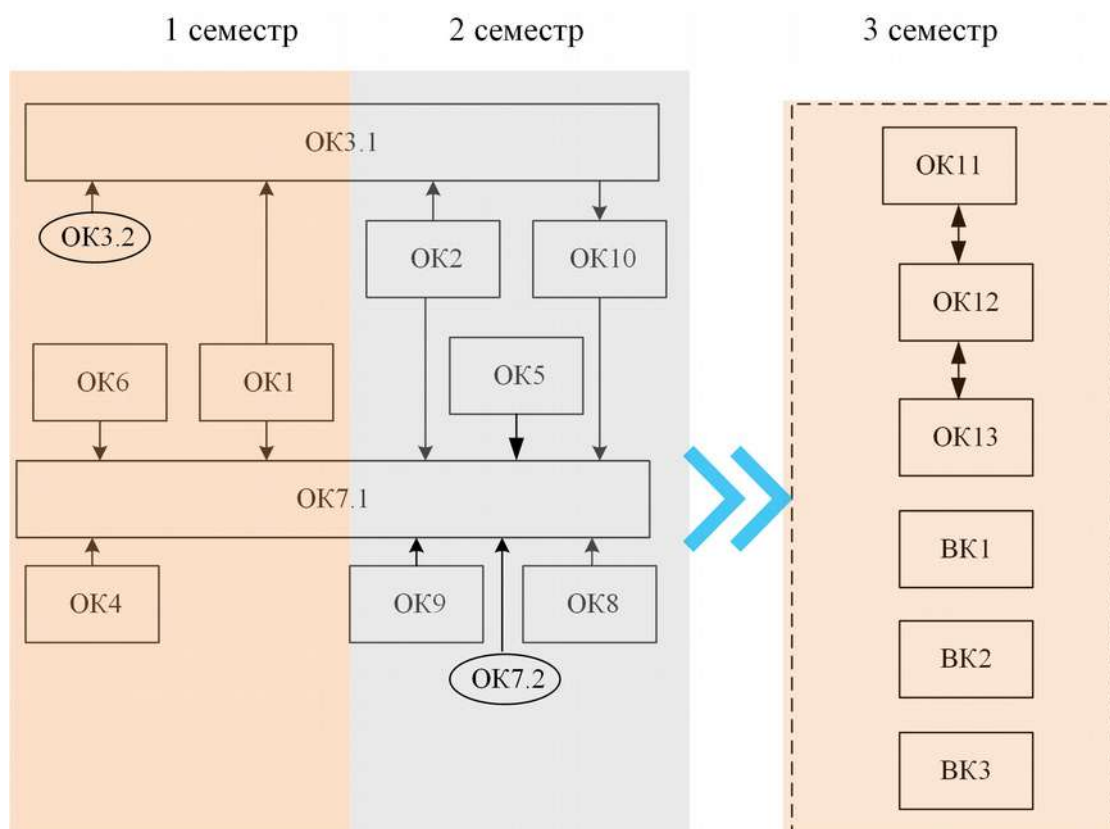
Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	Диф.залік	1
OK2	Ділова іноземна мова	3,5	Екзамен	2
OK3.1	Методологія прикладних досліджень в сфері авіаційного транспорту	9,0	Екзамен	1
			Екзамен	2
OK3.2	Курсова робота з дисципліни «Методологія прикладних досліджень в сфері авіаційного транспорту»	1,0	Захист КР	1
OK4	Методологія створення об'єктів промислової власності	3,5	Екзамен	1
OK5	Інженерія безпілотних авіаційних систем	5,0	Диф.залік	2
OK6	Аерокосмічні інформаційні технології	7,5	Диф.залік	1
OK7.1	Імплементация технологій безпілотних авіаційних систем у виробничі процеси господарчої діяльності	8,0	Екзамен	2
			Диф.залік	1
OK7.2	Курсовий проект з дисципліни «Імплементация технологій безпілотних авіаційних систем у виробничі процеси господарчої діяльності»	1,5	Захист КП	2
OK8	Сертифікація безпілотних літальних апаратів	6,5	Екзамен	2
OK9	Штучний інтелект в безпілотних авіаційних системах	5	Диф.залік	2
OK10.	Науково-дослідна практика у сфері безпілотних авіаційних комплексів	6,0	Залік	2
OK11.	Переддипломна практика	9,0	Залік	3
OK12.	Атестаційний іспит	1,5	Складання	3

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 13 з 23	

OK13.	Кваліфікаційна робота	7,5	Захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78,0 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти				
ВК 1	Дисципліна 1	4,0	Диф.залік	2
ВК 2	Дисципліна 2	4,0	Диф.залік	2
ВК 3	Дисципліна 3	4,0	Диф.залік	2
Загальний обсяг вибірових компонентів:		12,0 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90,0 кредитів ЄКТС		

* Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами KAI.

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 14 з 23	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форма атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі атестаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до атестаційного іспиту	Атестаційний іспит передбачає оцінювання досягнення результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачити розв’язання складної задачі дослідницького або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 15 з 23	

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ВК1	ВК2	ВК3
ІК	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
ЗК 01			X	X	X				X	X		X	X			
ЗК 02	X		X							X	X	X	X			
ЗК 03					X			X				X	X			
ЗК 04				X	X	X	X	X	X	X		X	X			
ЗК 05					X	X		X			X	X	X			
ЗК 06		X					X					X	X			
ЗК 07							X					X	X			
ЗК 08					X	X	X	X	X	X		X	X			
ЗК 09					X	X	X					X	X			
ФК 01				X	X		X			X	X	X	X			
ФК 02			X					X				X	X			
ФК 03		X			X		X		X		X	X	X			
ФК 04				X		X	X	X				X	X			
ФК 05	X		X				X		X			X	X			
ФК 06				X		X		X		X		X	X			
ФК 07			X				X		X			X	X			
ФК 08		X			X			X				X	X			
ФК 09		X		X	X				X		X	X	X			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»									Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
										стор. 16 з 23	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	BK1	BK2	BK3
ПРН 01				X	X		X	X	X	X	X	X	X			
ПРН 02			X				X			X		X	X			
ПРН 03				X				X		X		X	X			
ПРН 04	X	X			X					X		X	X			
ПРН 05				X	X	X						X	X			
ПРН 06				X		X					X	X	X			
ПРН 07							X		X			X	X			
ПРН 08	X		X			X					X	X	X			
ПРН 09										X		X	X			
ПРН 10		X				X	X		X			X	X			
ПРН 11				X				X	X			X	X			
ПРН 12	X							X				X	X			
ПРН 13						X	X		X			X	X			
ПРН 14					X	X						X	X			
ПРН 15				X			X		X		X	X	X			
ПРН 16						X	X		X		X	X	X			
ПРН 17					X		X					X	X			
ПРН 18					X		X					X	X			
ПРН 19					X		X	X				X	X			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 17 з 23	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти Державного університету «Київський авіаційний інститут»

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженим рішенням Вченої ради університету від 28.11.2018 (протокол № 8), та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.

2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>.

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>.

5. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>

6. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>.

7. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 18 з 23	

28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>.

8. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 Авіаційний транспорт за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, затверджено наказом МОНУ від 05.01.2021 за №16.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 19 з 23	

9. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 22 з 23	

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

АНТОНОВ



COMPANY

ANTONOV

вул. Мрії, 1, м. Київ, 03062, Україна
тел: +38 (044) 454 34 50, 454 31 49
e-mail: info@antonov.com
код ЄДРПОУ 14307529

1, Mrii str., Kyiv, 03062, Ukraine
phone: +38 (044) 454 34 50
phone: +38 (044) 454 31 49
e-mail: info@antonov.com

від "21" 04 2025 р. № 251/250421-03

ВІДГУК_РЕЦЕНЗІЯ

На освітню – професійну програму «Безпілотні авіаційні комплекси»
Державного університету «Київський авіаційний інститут»

Освітньо-професійну програму (ОПП) «Безпілотні авіаційні комплекси» призначена для підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти. Програма є другою редакцією ОПП «Безпілотні авіаційні комплекси» та у грудні 2022 року була сертифікована Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти (сертифікат про акредитацію освітньої програми № 3837 від 29.12 2022 р., період акредитації до 01 липня 2028 р.). Попередньо, за ОПП відбувся випуск магістрів в чотири хвили.

Актуальність ОПП можна підтвердити маркетинговими дослідженнями розвитку ринку дронів (безпілотних авіаційних платформ). У 2023 році ринок дронів оцінювався в 22,98 млрд. доларів. Є підстави прогнозувати середньорічні темпи зростання ринку дронів з 2023 по 2030 роки на 13,9%. Обсяг ринку практично зростає вдвічі. Природно, що зростання ринку дронів вимагатиме й підготовки висококваліфікованих фахівців.

Цілю ОПП є поглиблення професійної підготовки студентів у галузі авіаційного транспорту, здійснення досліджень безпілотних авіаційних систем та комплексів та розвитку вітчизняних зразків безпілотної техніки.

ОПП, що рецензується, складається з п'яти розділів.

У першому її розділі «Профіль освітньо-професійної програми» зазначено, що за успішного виконання програми студент отримує кваліфікацію «Магістр авіаційного транспорту». Обсяг програми - 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 6 місяців. Можливість продовження навчання в аспірантурі за програмою підготовки доктора філософії третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти FQ ENEA, 8 рівня EQF-LLL та 8 рівня НРК. Окремо у програмі детально розглянуто: інтегральна компетентність (ІК), загальні компетентності (ЗК 01- ЗК 09), фахові компетентності (ФК 01- ФК 09), програмні результати навчання (ПРН 01- ПРН 19), кадрові, матеріально-технічне, інформаційне та навчально-методичне забезпечення, академічна мобільність.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Безпілотні авіаційні комплекси» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID 69467 – 01 – 2025
		стор. 23 з 23	

Другий розділ ОПП «Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність» містить три цикли обов'язкових компонентів для підготовки студента. Так, у другому циклі професійної та практичної підготовки студента обґрунтовано включені дисципліни: «ОК3.1 Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту», «ОК4 Методологія створення об'єктів промислової власності», «ОК5 господарчої діяльності», «ОК8 Сертифікація безпілотних літальних апаратів», «ОК9 Штучний інтелект у безпілотних авіаційних системах», а також «ОК10 Науково-дослідна практика у сфері безпілотних авіаційних комплексів», «ОК11 Переддипломна практика», «ОК12 Атестаційний іспит», «ОК13 Кваліфікаційна робота».

Також у розділі наведена «Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми».

У третьому розділі викладена «Форма атестації здобувачів вищої освіти, що складається з атестаційного екзамєну та кваліфікаційної роботи».

Четвертий розділ містить «Матрицю відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми», яка встановлює відповідність програмних компетентностей, наведених у першому розділі, обов'язковим компонентам другого розділу.

П'ятий розділ містить «Матрицю забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми».

В підсумку, освітньо-професійна програма «Безпілотні авіаційні комплекси» Державного університету «Київський авіаційний інститут» відповідає вимогам стандарту вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» (затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 05.01.2021 р. № 16) та матиме широкий інтерес серед потенційних роботодавців і рекомендується до використання у навчальному процесі.

Начальник відділу Авіаційно-транспортного підрозділу АТ «Антонов», канд. техн. наук



Дмитро Просвірін